IPMParking

Sistema per parcheggi normatizzato EN 1504-2
Normative 0S8 / 0S11 A-B

IPM Italia
SOLUZIONI CHE DURANO

IPM Parking è un sistema poliuretanico multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili.
Il rivestimento garantisce impermeabilità dal percolamento da acqua, oli e carburanti ma non la tenuta idraulica delle superfici.

- **IPM Parking 0S8** è un sistema multistrato medio per piani intermedi nei parcheggi multipiano in certificazione Europarking 1504-2
- **IPM Parking 0S11A-B** è un sistema elastico specifico per la realizzazione di parcheggi con copertura impermeabilizzante carrabile estradosso. L'impermeabilizzazione estradosso permette di ottenere un'immediata verifica e manutenzione, senza nessuna opera di demolizione su cls ammalorato con spolvero in distacco o fortemente degradato.

VANTAGGI

- Resistenza al rotolamento dei pneumatici
- Capacità di crack-bridging da ponte sulle fessure anche a basse temperature (fino a - 20 °C)
- Continuità e planarità delle superfici
- Ottimo aspetto estetico e funzionale
- Effetto antisdrucciolo R11 (aree di transito, stalli) e R12 - R13 (discese, rampe, curve e aree di frenata)
- Effetti luminescenti utili in caso di assenza di luce
- Finiture riflettenti per zone di pericolo come colonne, marciapiedi e isole pedonali

DESTINAZIONE D'USO

- Livelli esterni in autosilo soggetti a traffico intenso
- Garage e autorimesse coperte con fessurazioni
- Passerelle, ponti e coperture
- Solai carrabili

PREPARAZIONI CONSIGLIATE

- Levigatura pesante
- Pallinatura

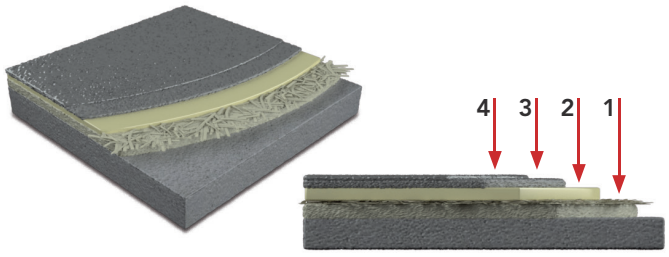
APPLICAZIONE

1. Primer con **Aquaperm 280 Eco** fibro-armato e additivato con inerte Duromix 1 e Duromix 2 e spolvero di Duromix 2 per un consumo totale di 2,9 Kg/m^2
2. Applicazione di membrana poliuretanica **Elasto PU 1300** per un consumo totale di 1,5 Kg/m^2
3. Applicazione di membrana poliuretanica carrabile **Elasto PU 1300** caricata e spolverata con Duromix 2 per un consumo totale di 3 Kg/m^2
4. Finitura con **EP 531 Eco** per un consumo totale di 0,7 Kg/m^2 o **Aquaperm Protec 1515 Mat/Gloss** per un consumo totale di 0,5 Kg/m^2

CARATTERISTICHE TECNICHE

Prodotto indurito a 23°C - 7 giorni

	0S8	0S11B	0S11A
Spessore medio (mm)	0,8-1,2	2,8-3,0	3,5-4,0
Colore	Tabella RAL	Tabella RAL	Tabella RAL
Grado di finitura antisdrucciolo	R10 / R11	R10 / R11	R11 / R12
Aspetto	Satinato	Satinato	Satinato
Allungamento a rottura (DIN 53504) + 23°C	10.000 N/mm^2	190 %	190 %
Adesione (DIN ISO 4624) N/mm^2	> 2,5 N/mm^2	> 2,5 N/mm^2	> 2,5 N/mm^2
Resistenza all'abrasione (Taber mola cs 17 - 1000 giri - 1000 g di peso)	55 mg	55 mg	45 mg
Ponte su fessure	16 x 10 $^{-5}$	5 x 10 $^{-3}$	> 0,2 a - 20° C
Durezza Shore D del sistema	65 N/ mm^2	65 N/ mm^2	63
Resistenza a trazione (DIN EN 196)	55 N/ mm^2	55 N/ mm^2	55 N/ mm^2
Resistenza alla temperatura (all'aria) °C	0 + 60 °C	-10 + 60 °C	-20 + 60
Reazione al fuoco (UNI EN 13813)	B_{fl}-s1	B_{fl}-s1	B_{fl}-s1



Stratigrafia 0S8

1. PRIMER CON AQUAPERM 280 ECO FIBRO-ARMATO
2. MEMBRANA POLIURETANICA CON ELASTO PU 1300
3. FINITURA CON EP 531 ECO O AQUAPERM PROTEC 1515 MAT/GLOSS

Stratigrafia 0S11 A/B

1. PRIMER CON AQUATEC 280 ECO FIBRO-ARMATO
2. MEMBRANA POLIURETANICA CON ELASTO PU 1300
3. MEMBRANA POLIURETANICA CON ELASTO PU 1300
4. FINITURA CON EP 531 ECO O AQUAPERM PROTEC 1515 MAT/GLOSS

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il Sistema di Rivestimento. I dati sopra indicati sono basati sulle nostre attuali migliori esperienze pratiche e di laboratorio. Non vincolano il produttore ad alcun obbligo. I dati possono essere variati in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso. Qualsiasi responsabilità è demandata a chi applica o usa il presente Sistema di Rivestimento.

Rev.1 2019 - IPM PARKING

IPM Italia S.r.l. - Via delle Industrie, 23 - 20884 Sulbiate (Mb) - Tel. +39 039.68.83.166 - Fax +39 039.62.00.903
www.ipmitalia.it - info@ipmitalia.it